

# MANTENER LA SEGURIDAD

En Le Boat nos tomamos muy en serio tu seguridad y bienestar. Queremos que disfrutes de cada momento de tus vacaciones y por eso es importante que todo el mundo sepa cómo mantenerse seguro en el agua. Por favor, lee y respeta las siguientes directrices de seguridad para reducir el riesgo de accidentes y lesiones a bordo.

Antes de salir, es imprescindible que veás con los miembros de tu tripulación nuestro vídeo de seguridad y designes a un capitán y a un "2º de a bordo" que serán responsables de la seguridad de todos. Estas personas recibirán una sesión informativa de un técnico de Le Boat que les enseñará a controlar y navegar con seguridad el barco. Sus firmas son necesarias en la documentación previa a la salida para confirmar que se ha recibido la información adecuada.



Como parte de la sesión informativa, el técnico de Le Boat te indicará donde se encuentra el equipo de seguridad. Es importante que te familiarices tú y tu tripulación con el equipo de seguridad antes de salir de la base.



Los menores de 16 años NO pueden manejar el barco. Los niños deben ser supervisados en todo momento y con mayor vigilancia al pasar por puentes y esclusas.



Te hemos proporcionado con chalecos salvavidas\* y recomendamos encarecidamente a todos los pasajeros que los lleven mientras estén a bordo, especialmente cuando estén dentro de las esclusas (obligatorio en algunas esclusas/regiones) y cuando estén amarrados, ya que el riesgo de accidentes es mayor. Los niños y los que no saben nadar corren un riesgo mayor y deben llevar chaleco salvavidas en todo momento cuando estén a bordo o cerca del agua.

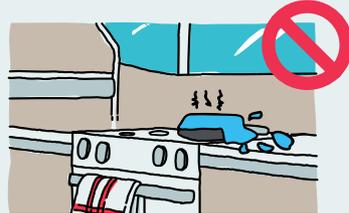


Si alguien cae por la borda, lánzale un aro salvavidas y ten en cuenta lo cerca que está de la hélice principal y los propulsores del barco. En caso de dudas, apaga inmediatamente el motor.

## COLISIONES



Intenta evitar las colisiones cambiando tu curso o la velocidad, sólo si te mantiene a salvo. Si una colisión es inminente, avisa a toda la tripulación rápidamente. No intentes empujar o proteger el barco. Si hay tiempo, es aconsejable trasladarse a un lugar seguro, agarrarse fuerte y prepararse para la colisión.



Nunca se debe usar ningún aparato de cocina durante la navegación ya que la comida o los líquidos calientes pueden salpicar, derramarse y causar lesiones en caso de colisión.

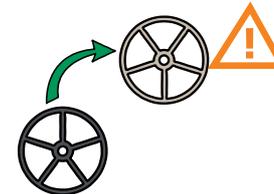
# NAVEGACIÓN Y MANEJO DE BARCOS



Cuando navegues, mantente alerta, presta siempre atención y asegúrate de respetar las restricciones locales de velocidad. Navegar bajo los efectos del alcohol o las drogas es ilegal y aumenta considerablemente la probabilidad de accidentes graves. Incluso una vez amarrado, bebe con moderación para evitar accidentes al subir y bajar y al desplazarte por el barco.



Ten cuidado y **REDUCE LA VELOCIDAD** cuando navegues bajo puentes. Los puentes suponen un peligro especial, debido al riesgo de lesiones en la cabeza o de ser aplastado al quedar atrapado entre el puente y el barco. Por lo tanto, debes alertar a todos los miembros de la tripulación cuando te aproximes a un puente y asegurarte de que todos estén en la cubierta, o permanecer dentro del barco y recordar bajar la sombrilla/parasol del bimini.



Si tu barco tiene un doble puesto de pilotaje, te recomendamos usar el puesto exterior. Para cambiar de puesto de pilotaje, asegúrate de que haya tiempo y espacio suficientes para hacerlo con seguridad y de que el barco esté completamente parado o preferiblemente amarrado. Antes de arrancar el barco, asegúrate de que la palanca del acelerador esté bien acoplada, con la marcha hacia adelante y hacia atrás.



Mantente dentro de los canales señalizados y consulta siempre tu mapa de vías navegables para identificar los peligros para la navegación, como presas, bajíos, corrientes fuertes, zonas de baño, puentes, túneles y esclusas. Páselos **DESPACIO** y con precaución.



Todos los miembros de la tripulación deben tener especial cuidado al pasar por una esclusa, ya que es una zona en la que se producen muchos incidentes evitables. Recuerda que **NUNCA** debes saltar del barco; baja siempre del barco o utiliza las escaleras de la esclusa cuando sea seguro hacerlo. Ve despacio, mantente atento y, si hay un esclusero presente, sigue sus instrucciones cuidadosamente.



**NO** intentes navegar con vientos fuertes o poca visibilidad o cuando haya oscurecido. Nuestro equipo de base vigilará de cerca las condiciones meteorológicas y, en caso de alerta meteorológica, intentará avisarte. Por favor, asegúrate de mantener tu teléfono cargado y comprueba si tienes mensajes. Si el tiempo empeora, vete al lugar más cercano y seguro para amarrar el barco de forma segura. Si es posible amarra cerca o en una base Le Boat. Asegúrate de que el bimini y las sombrillas están bajados. Consulta siempre las previsiones meteorológicas para estar bien preparado. En caso de duda, llama al equipo de la base, que te ayudará.

## LOS BARCOS PESAN MUCHO



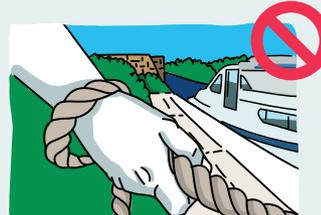
No te sientes con los brazos o las piernas colgando sobre ningún lado del barco mientras esté en movimiento.



No intentes detener el barco utilizando las cuerdas de amarre. Utiliza el motor para parar el barco de forma segura y firme.



El riesgo de lesiones es mayor cuando se pasa por debajo de un puente. Para reducir este riesgo, no se debe utilizar las tumbonas del solarium y toda la tripulación debe permanecer en el centro de la cubierta cuando el barco pasa por debajo de un puente.



Nunca debes rodear tus manos o tobillos con las cuerdas.



Ten cuidado de no colocar ninguna parte de tu cuerpo entre las cuerdas de amarre y la bita de amarre o el muelle.



No intentes detener el barco colocando cualquier parte de tu cuerpo entre el barco y la pared de la esclusa o del muelle o utilizando las cuerdas. No empujes el barco con los pies o las manos o utilizando el bichero.

## TRAVESÍA DE LAGOS Y ESTANQUES



Consulta la guía de navegación/mapa de navegación antes de entrar en el dominio marítimo. Sigue los consejos dados y ten en mente a donde navegas. Siempre te tienes que mantener dentro de las marcas y nunca debes navegar en el mar abierto.



No intentes amarrar o atar tus cuerdas a boyas o balizas del canal. Prohibido echar el ancla. Sólo se puede pernoctar en puertos/marinas. (El fondeo y el amarre nocturno están permitidos en algunos lagos de Alemania. Sigue las indicaciones del equipo de la base.)



Sólo los nadadores experimentados deben entrar en el agua. Si sufres alguna enfermedad, consulta a tu médico antes de nadar. Antes de entrar en el agua, asegúrate de que estás en forma y puedes salir del agua con seguridad (es decir, que la escalera está bajada) y de que el aro salvavidas está accesible. Te recomendamos que utilices un dispositivo personal de flotación como medida de precaución.



Si el equipo de la base comunica que está permitido nadar, el barco debe estar amarrado de forma segura (o anclado si se encuentra en aguas abiertas, lo que sólo está permitido en algunos lagos de Alemania), EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO y al menos un adulto debe permanecer siempre a bordo del barco.



Los escluseros te podrán dar información sobre las previsiones meteorológicas. No intentes navegar en caso de fuertes vientos o poca visibilidad. En caso de duda, ponte en contacto con nuestro equipo para que te puedan ayudar.

## ANCLA



En todas las regiones excepto Alemania, el uso del ancla sólo está permitido en caso de emergencia. Por favor, sigue las instrucciones dadas por nuestro equipo durante la clase práctica. Por ninguna razón está permitido el uso de la ancla en los canales.



Nadar puede ser peligroso y no está permitido en todas las zonas, así que nada únicamente donde esté permitido y ten mucho cuidado. No nades en canales, cerca de esclusas, puentes, presas, puertos deportivos y en tramos de agua con mucho tráfico donde otros barcos supongan un peligro. No está permitido nadar de noche ni bajo los efectos de las drogas o el alcohol. En caso de duda, ¡no te metas en el agua!

## REPOSTAJE



Si tienes que rellenar el tanque de combustible, siempre pide ayuda. En algunas regiones, debe ser hecho en un puerto por personal calificado, ya que la ley no te permite abastecer de combustible al barco por ti mismo.

## DESLIZAMIENTOS



Las cuerdas de amarre nunca deben atravesar el camino de sirga. Mantiene las estacas de amarre y las cuerdas lo más cerca posible del borde del agua. Cuando el barco está amarrado, comprueba que está asegurado con cuerdas en la parte delantera y en la parte trasera.



Los escalones entre el salón y la cubierta pueden ser empinados. Siempre tienes que hacer frente a los escalones al subirlos o bajarlos y usar los pasamanos.



Ten especial cuidado al subir y bajar del barco, sobre todo con tiempo húmedo o de noche. **NUNCA SALTES**, pisa con cuidado y ten en cuenta que los peligros de tropiezo a lo largo de los caminos de sirga pueden no ser visibles.

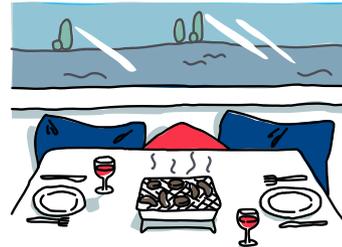


Los resbalones, tropiezos y caídas son, la principal causa de incidentes. Ten cuidado cuando camines por el barco, sobre todo si está mojado o de noche. Utiliza siempre las barandillas para estabilizarte y ten cuidado con las escotillas abiertas y otros peligros de tropiezo. Asegúrate siempre de secarte, especialmente los pies, después de nadar, ya que las superficies se vuelven peligrosas cuando están mojadas. Es imprescindible llevar calzado antideslizante y bien ajustado. Las chanclas no son adecuadas.

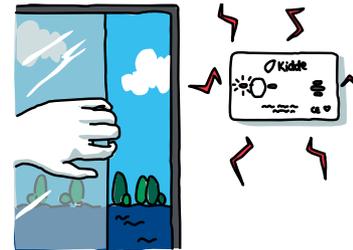
## FUEGO, MONÓXIDO DE CARBONO E INSTALACIONES DE COCINA



Debes actuar con rapidez en caso de incendio, por lo tanto, después de subir a bordo, dedica un tiempo a echar un vistazo a tu barco y localizar el equipo de seguridad contra incendios y las escotillas de escape. Encontrarás extintores a bordo y una manta ignífuga al lado de las instalaciones de cocina, todos ellos con instrucciones de uso impresas en el lateral, familiarízate tú y tu tripulación con las instrucciones de uso.



Si utilizas una barbacoa, debes tener cuidado. Sólo debes utilizar las barbacoas proporcionadas por la base que se ha montado de forma segura en tu barco. No se permiten otras barbacoas a bordo. Sólo debes utilizar la barbacoa cuando estés parado y **NUNCA** debes subir a bordo barbacoas de carbón (ni siquiera una vez apagadas).



Todos los barcos disponen de detectores de humo y de monóxido de carbono que te avisarán con antelación. El monóxido de carbono es inodoro e invisible. Si el detector suena en algún momento, o si tienes alguna preocupación, ventila tu barco abriendo todas las ventanas y escotillas, apaga el gas y cualquier otro aparato que queme combustible y ponte en contacto con la base inmediatamente.



Si hueles a gas dentro del barco, apaga todas las llamas, cierra el gas en el depósito, ventila el barco, apaga los teléfonos móviles y, si es posible, abandona el barco. Una vez en tierra, vuelve a encender los teléfonos móviles y ponte en contacto con nuestra base inmediatamente. El gas debe ser cerrado en el tanque cuando no esté en uso y por la noche.



No utilices nunca ninguna instalación de cocina mientras navegas y nunca dejes fogones o barbacoas desatendidos ni las utilices como fuente de calor dentro del barco.



No está permitido fumar ni utilizar velas en el barco. Si fumas en el camino de sirga, asegúrate de que los cigarrillos estén bien apagados y puestos en basuras.

## BICICLETAS



Si has reservado bicicletas, debes comprobar que las posiciones de conducción son adecuadas para toda tu tripulación antes de salir de la base. Por razones de seguridad es importante que la altura del sillín esté ajustada correctamente para cada ciclista, hay una posición alta y baja que no debes sobrepasar y si no está en la posición correcta podría ocurrir un accidente. Las bicicletas se suministran con luces, por lo que te rogamos que te asegures de que funcionan correctamente antes de salir de la base.

## EN CASO DE ACCIDENTE

Si tienes la mala suerte de sufrir un accidente, ponte en contacto con tu base de salida inmediatamente para que podamos ayudarte y orientarte sobre la mejor forma de proceder.

**En caso de lesiones graves o cualquier otra emergencia absoluta llama al 112. (911 en Canadá).**

*\* Le Boat proporciona a bordo de los barcos chalecos salvavidas para todos los adultos. Si los chalecos salvavidas niños no están a bordo, están disponibles en la recepción.*